

NowyStyl

CO₂ Management Plan Nowy Styl

Authors: Rafal Styrkosz, Nowy Styl Sp. z o.o.
Thomas Windeler, Nowy Styl Deutschland GmbH
Adriaan van Appeldoorn, Nowy Styl Nederland B.V.

Date: 17-05-2023

Version: 1.0

Table of contents

1	Introduction	3
1.1	READING GUIDE.....	4
2	Nowy Styl Organisation	4
3	Emission inventory report 2022.....	5
3.1	PERSON RESPONSIBLE.....	5
3.2	BASE YEAR	5
3.3	ESTABLISHED ORGANISATIONAL BOUNDARY	5
3.4	CALCULATED GHG EMISSIONS	5
3.4.1	Combustion of biomass	5
3.4.2	GHG removals.....	5
3.4.3	Exclusions	6
3.4.4	Key influencers	6
3.4.5	Future	6
3.4.6	Significant changes.....	6
3.5	QUANTIFICATION METHODS.....	7
3.6	EMISSION FACTORS USED.....	7
3.7	UNCERTAINTIES	7
3.8	VERIFICATION	7
3.9	STATEMENT IN ACCORDANCE WITH ISO 14064	8
4	Our management system	9
4.1	STRUCTURE OF THE MANAGEMENT SYSTEM	9
4.1.1	Company policy and objectives	9
4.1.2	Employee.....	9
4.1.3	Process	9
4.1.4	Documentation.....	9
4.2	MANAGEMENT CYCLE	10
4.2.1	Improvement process	10
4.3	STATEMENT IN ACCORDANCE WITH NEN-EN-ISO 50001.....	11
5	Communication plan	12
5.1	OVERVIEW EXTERNAL INTERESTED PARTIES	12
5.2	COMMUNICATION PLAN	12
5.2.1	Additional information.....	13
5.3	WEBSITE	13
5.3.1	Textual information	13
5.3.2	Shared Documents	13
5.4	WEBSITE SKAO.....	13
	Appendix A Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	14
	Appendix B Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	15
B.1	REDUCEREN BRANDSTOFVERBRUIK.....	15
B.1.1	Algemeen	15
B.1.2	Efficiënter rijgedrag	15
B.1.3	Verminderen van reiskilometers	16
B.1.4	Vergroening wagens en brandstoffen	16
B.2	REDUCEREN ELEKTRA- EN GASVERBRUIK	17
B.2.1	Algemeen	17
B.2.2	Reduceren gasverbruik	17
B.2.3	Reduceren elektraverbruik.....	17

1 Introduction

Nowy Styl Nederland B.V. belongs to Nowy Styl, one of the largest furniture manufacturers in Europe. At the site in Amersfoort, high-quality furniture, furnishing concepts and holistic office and contract furnishings are designed and marketed worldwide with a focus on the Netherlands.

Nowy Styl is one of the leading manufacturers in Europe and offers complete solutions for offices and public spaces. The experience of the group as well as the 15 technology and production facilities in Poland and Germany and other countries provide tailor-made solutions. The comprehensive solutions of the Nowy Styl are distributed in 29 showrooms worldwide, among others in Warsaw, London, Paris, Dusseldorf, Munich, Prague and Bratislava.

Product development, material utilization and energy use are based on ergonomics, ecology and economics. The group works together with external consultants and designers as well as with internal and external quality audits. Our Nowy Styl team is committed to creating work environments that inspire people to be more productive, effective, communicate, and feel at work.

The world is changing. Sustainability is becoming more important within the daily routine. Climate change is on our mind which is also visible in the vision of our society and the vision on how we should treat the planet. We find it to be more common to behave more environmentally friendly and to reduce CO₂ emissions in our daily lives. Therefore, Nowy Styl has decided to act and introduce a CO₂ reduction system in the form of the CO₂ Performance Ladder.

This document contains the fixed aspects of the CO₂ management plan. The plan has been drafted in such a way that it complies to the requirements of the ISO 50001 and the ISO 14064-1. This requires that there is a Plan-Do-Check-Act system in place that ensures continual improvement.

In the documents of the CO₂ reduction system the emissions are mentioned in terms of scope 1 and 2. These are originally from the GHG-protocol.

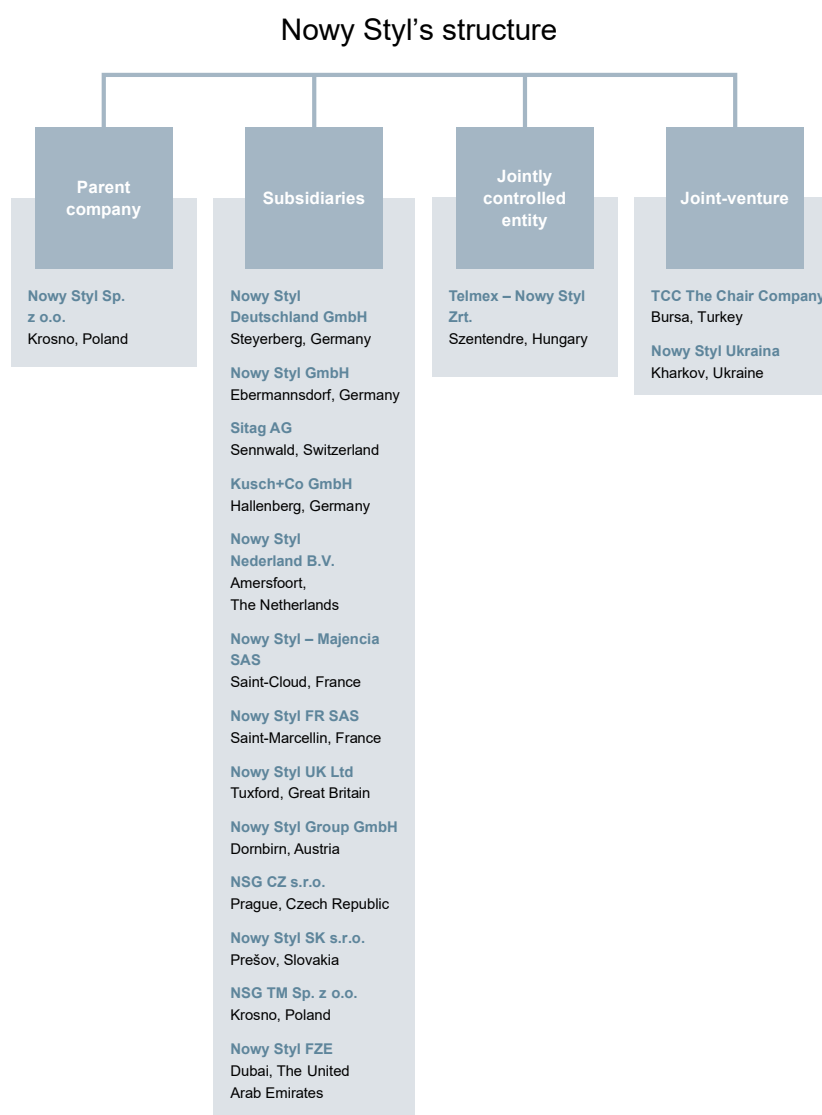
1.1 Reading guide

This document is as evidence for the requirements for the CO₂-Performance Ladder. In each chapter, some of the requirements are met. Below you will find a reading guide.

Chapter in this document	Requirement of the CO ₂ -Performance Ladder
Chapter 2: Description of the Organization	3.A.1
Chapter 3: Emissions inventory Report	3.A.1
Chapter 4: Energy management program	2.C.2 and 3.B.2
Chapter 5: Communication plan	2.C.3

2 Nowy Styl Organisation

The diagram shows an overview of all organisations that are part of Nowy Styl. As is shown Nowy Styl Nederland B.V. is part of Nowy Styl.



3 Emission inventory report 2022

3.1 Person responsible

The responsibility for the management cycle CO₂ reduction including all the underlying activities, such as the achievement of the objectives, is managed by Rafal Stykosz (Nowy Styl Sp. z o.o.), Thomas Windeler (Nowy Styl Deutschland GmbH) and Adriaan van Appeldoorn (Nowy Styl Nederland B.V.). They report directly to the board of directors of Nowy Styl Sp. z o.o.

3.2 Base year

This is the third time that Nowy Styl composes an emission inventory according to the GHG protocol. This report concerns the year 2022. 2018 will be the reference year for the CO₂ reduction objectives.

3.3 Established Organisational Boundary

The established Organisational Boundary for Nowy Styl Nederland B.V. are the following corporate entities:

- ✓ Nowy Styl Sp. z o.o.
- ✓ Nowy Styl Deutschland GmbH, Steyerberg
- ✓ Nowy Styl BV

In these corporate entities are the following locations:

- ✓ The Netherlands, Basicweg 22, 3821 BR Amersfoort
- ✓ Germany, Voigtei 84, 31595 Steyerberg
- ✓ Poland, Fabryczna 8, 38-200 Jasło (Furniture manufacturing plant)
- ✓ Poland, Fabryczna 6a, 38-200 Jasło (Metal component production plant)
- ✓ Poland, Fabryczna 6b, 38-200 Jasło (Armchair and chair manufacturing plant)
- ✓ Poland, Radzikowskiego 182, 31-342 Cracow
- ✓ Poland, ul. Jasnogorska 9, 31-358 Cracow (Office)
- ✓ Poland, ul. Puzaka 49, 38-400 Krosno (Office)
- ✓ Poland, Osiedle A/19, 38-542 Rzepedz

3.4 Calculated GHG emissions

The direct GHG-emissions of Nowy Styl in 2022 are 10.143 ton CO₂ (scope 1), the indirect GHG-emissions are 8.026 ton CO₂ (scope 2) and Business Travel (scope 3) are 462 ton. This calculates to a total of 18.632 ton CO₂-emissions in scope 1, 2 and business travel for 2022. This is depicted in table 1.

3.4.1 Combustion of biomass

Biomass was used for heating in the Polish factories they have been included in the emissions.

3.4.2 GHG removals

Nowy Styl compensates the CO₂-emissions of all the cars in The Netherlands. This is done by the Climate Neutral Group together with Terberg Business Mobility. The certificate is in the appendix of the portfolio (CO₂ compensation.jpg).

3.4.3 Exclusions

Nowy Styl has insight in the use of Argon, CO₂ and Acetylene. These three components are excluded because the overall contribution is very small and well below 5% of the total CO₂-emissions.

3.4.4 Key influencers

Within Nowy Styl there are no individuals who have such an impact on the CO₂-footprint that a behavioural change of this individual person could ensure a significant change in the CO₂-footprint.

3.4.5 Future

The emissions in the paragraphs above are established for the year 2022. The expectation is that these emissions in the coming year will not be subject to any major changes.

The CO₂-emissions of business travel might increase because people will travel more by plane. This is just a small part of the total footprint (less than 1%). So the impact will be very minor.

3.4.6 Significant changes

As described in chapter 3.2, 2018 will be used as base year. In the table, the paragraph; the progress of the different emissions and the reduction in CO₂ is shown. A description of the reasons to why certain amounts of CO₂ have increased or decreased, can be found in the document CO₂-reductieplan.

Table 1: CO₂-emissions 2022 (in ton CO₂)

Company	2022
Energy Consumption Production in Poland	8676,8
Energy Consumption Offices Poland	106,4
Fuel usage Car fleet Poland	681,2
Energy Consumption Offices The Netherlands	49,4
Fuel usage Car fleet The Netherlands	74,8
Energy Consumption Offices and Production Germany	429,9
Fuel usage Car fleet Germany	124,8
TOTAL Scope 1	10.143
Electricity consumption Production Poland	7101,2
Electricity consumption Offices Poland	429,5
Electricity consumption Offices The Netherlands	0,3
Electricity consumption Offices and Production Germany	495,6
TOTAL Scope 2	8.027
Flight transportation	462,8
TOTAL Scope 3 BT	463
Total Emissions	18.633

3.5 Quantification Methods

For the quantification of the CO₂ emissions a tailor-made model is used.

In the model all consumptions can be filled in. The corresponding CO₂ emissions will be calculated and compared with the base year. The model uses emission factors from the CO₂-Performance ladder that can be found on www.co2emissiefactoren.nl.

3.6 Emission factors used

For the calculation of the CO₂ emissions of Nowy Styl the emission factors of the CO₂-Performance ladder are used. Because these are specific prescribed emission factors it can be assumed that these emission factors are very reliable for the conversion of the energy consumption in to related CO₂-emissions. All used emission factors are transparent and included in the calculation of the CO₂ footprint. The emission factors of Nowy Styl will adapt all the changes in future certification schemes of the CO₂-Performance ladder. The emission factors used can be found on www.co2emissiefactoren.nl. The emission factors are verified on apr-2022.

No removal factors have been used.

3.7 Uncertainties

The presented results should be the best estimate of the actual values. Almost all the data used for the calculation of the CO₂ footprint is based on invoices or measured quantities. This keeps the uncertainty margin very low. However, there are three calculations:

- ✓ LPG is measured in kg and we have calculated the amount of litre. This will give a small error. This will be less than 0,5% of the total footprint.
- ✓ Biomass is calculated from Mg to GJ. This will give a small error. This will be less than 0,5% on the total footprint.
- ✓ For Germany the natural gas consumption is measured in kWh, we calculated the m³ this will also give a small error. We estimate that this is also less than 0,5% on the total footprint.

3.8 Verification

The emission inventory has not been verified.

3.9 Statement in accordance with ISO 14064

This report has been made according to the requirements from ISO 14064-1. The cross-reference table below shows all the parts from ISO 14064 and the GHG report is included in this document.

GHG report content	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1
B	Person responsible	2.3.1
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	2.1
E	Reporting boundary	2.1
F	Direct GHG emissions	4.1
G	Combustion of biomass	4.1
H	GHG removals	2.3.4
I	Exclusion of sources or sinks	2.3.4
J	Indirect GHG emissions	4.1
K	Base year	2.3.1
L	Changes or recalculatons	2.3.3
M	Methodologies	2.3.3
N	Changes to methodologies	2.3.3
O	Emission or removal factors used	2.3.3
P	Uncertainties(impact)	2.3.4
Q	Uncertainty assessment	2.3.4
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.3.8
S	Verification	2.3.8
T	GWP values	2.3.3

Table 2: ISO 14064-1

4 Our management system

4.1 Structure of the management system

With the management system described below, our company ensures that all processes and the respective responsibilities of quality and environmental activities and processes are comprehensively regulated, pointed out and recorded. It should thus guarantee the assurance and fulfilment of the quality and environmental requirements for the products and services of our company. Only the customer decides on the fulfilment of the required quality requirements, so that the management system and the customer / end user is aligned in order to ensure a maximum of individual customer satisfaction. Basically, it is aimed at improving environmental performance and compliance with all binding obligations in order to meet the respective environmental requirements.

To meet this requirement, this management system refers to the ISO 9001: 2015, EMAS and ISO 14001: 2015 standards.

4.1.1 Company policy and objectives

The corporate policy contains our overarching goals and values and is an important instrument of our integrated management system. It is the basis of our measurable corporate goals and is communicated.

4.1.2 Employee

The employees are an elementary component of our management system. The responsibilities and authorities are clearly defined, and the employees are trained according to their area of responsibility. The overall coordination of the management system is assumed by our management representative.

4.1.3 Process

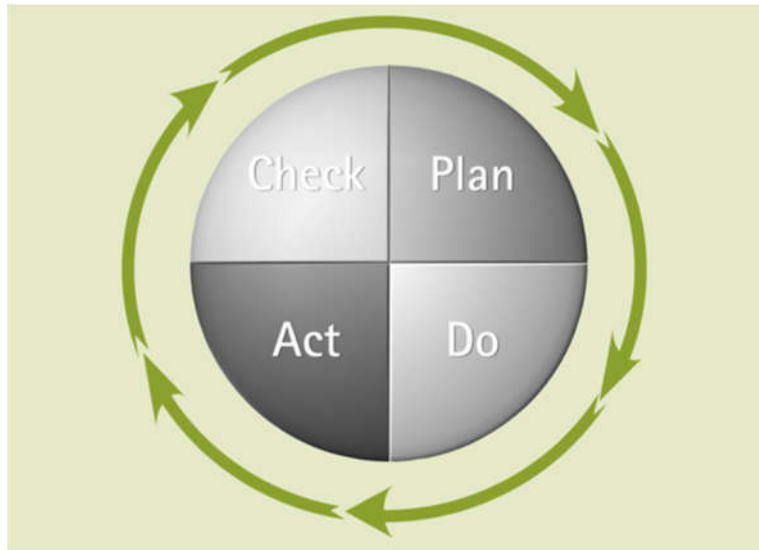
Our quality and environment-relevant processes and processes are clearly defined. They are designed to meet customer requirements as well as legal and regulatory requirements as well as binding obligations.

4.1.4 Documentation

Appropriate documentation is part of our management system. This is shown in the adjacent infographic.

4.2 Management Cycle

To ensure improvement we have created a management cycle in the improvement process. We incorporated the Plan-Do-Check-Act in this process.



4.2.1 Improvement process

We regularly evaluate the effectiveness of our management system. For this we use the following instruments:

✓ Internal audits (environmental audits)

With internal audits we check whether we comply with the external requirements (legal requirements, regulatory requirements, customer requirements and standards) as well as internal requirements and whether our system is effective.

✓ Key figures

We regularly determine and evaluate our performance with our quality and environmental indicators (core indicators). We analyse trends and deviations.

✓ Management review

Once a year, the management assesses the effectiveness of the quality and environmental management system in the management review.

✓ Improvement process

From the evaluation, we deduce potential for improvement in order to further develop our management system and improve our performance.

4.3 Statement in accordance with NEN-EN-ISO 50001

This report has been made according to the requirements from ISO 50001. The cross-reference table below shows where all the parts are included in this document.

NEN 50001	Documents
4.4.3 a	CO ₂ -footprint & Progress
4.4.3 b	CO ₂ Reduction Plan, C ₂ and C ₄ , CO ₂ Management Plan C ₃
4.4.3 c	CO ₂ Management Plan C ₃
4.4.3 d	CO ₂ Management Plan C ₃
4.4.3 e	CO ₂ Reduction Plan C ₄ and C ₅
4.4.4 a	CO ₂ Management Plan, C ₃
4.4.5 a	CO ₂ Reduction Plan C ₄ and C ₅
4.4.6 a	CO ₂ Management Plan, C ₅
4.4.6 b	CO ₂ Reduction Plan C ₅
4.6.1 a	CO ₂ Management Plan, C ₄
4.6.1 b	CO ₂ Management Plan, C ₄
4.6.1 c	CO ₂ Management Plan, C ₄
4.6.1 d	Internal audit and self-evaluation
4.6.1 e	CO ₂ Reduction Plan, Management Review and internal audit and self-evaluation
4.6.1 f	Management Review
4.6.1 g	CO ₂ Reduction Plan
4.6.4 a	Internal audit and self-evaluation

5 Communication plan

This part of this document defines what will be communicated at what time concerning the CO₂ reduction system of Nowy Styl.

5.1 Overview external interested Parties

Date: 17-05-2023
Owner: CO₂ responsible
Subject: Overview external interested parties

External interested parties concerning CO ₂ reduction	
Civil society	The civil society can be viewed as an external interested party. The climate problem effects everybody. So also everybody benefits from companies who reduce their CO ₂ emissions.
Shareholders	Because the level 3 CO ₂ certificate effects the competitiveness of Nowy Styl, shareholders are an external interested party concerning the CO ₂ reduction activities of Nowy Styl.
Customers	Nowy Styl had several significant customers related to the Dutch Government, next to that Nowy Styl has a wide variety of customers.
Staff	The staff is an important party concerning the CO ₂ reduction system of Nowy Styl. Most of the CO ₂ reduction measures ask actions and or behaviour changes of the staff.
Suppliers	Nowy Styl has some significant suppliers and is actively asking the suppliers about sustainability. Nowy Styl does this through the code of conduct and a self-assesment.

5.2 Communication Plan

What?	Who?	How?	Target group	When?	Why?
CO ₂ footprint	CO ₂ reduction responsible	Via website / portal or newsletter	Internal	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
CO ₂ footprint	CO ₂ reduction responsible	Via website & CSR report (every 2 yr)	External	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
CO ₂ reduction objectives, sub-objectives & measures.	CO ₂ reduction responsible	Via website / portal or newsletter	Internal	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
CO ₂ reduction objectives, sub-objectives & measures	CO ₂ reduction responsible	Via website & CSR report (every 2 yr)	External	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
Possibilities for individual contribution , current energy consumption and trends within the company.	CO ₂ reduction responsible	Via website / portal or newsletter	Internal	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
Possibilities for individual contribution, current energy consumption and trends within the company.	CO ₂ reduction responsible	Via website & CSR report (every 2 yr)	External	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2
CO ₂ reduction tips	CO ₂ reduction responsible	Via website / portal or newsletter	Internal	Mid Dec & mid Jun	Boost employee engagement
CO ₂ project	CO ₂ reduction responsible	Via website/portal/newsletter	Internal & External	Mid Dec & mid Jun	CO ₂ -Performance ladder 3.C.2

5.2.1 Additional information

The website will be used for both external and internal communication. Employees visit on the website regularly;

- ✓ All internal communication to office personnel will be done in English;
- ✓ All internal communication to personnel on sight will be done in Dutch, German and Polish;
- ✓ All external communication (on the website) will be done in English;
- ✓ All documents published on the website are written in English.

5.3 Website

On the website, a dynamic page is designed and kept up to date about the CO₂ reduction system of Nowy Styl.

5.3.1 Textual information

The following information is at all times available on the separate CO₂-Performanceladder page of the website:

- ✓ The CO₂ footprint;
- ✓ The CO₂ reduction objectives;
- ✓ The CO₂ reduction sub-objectives;
- ✓ De CO₂ reduction measures;
- ✓ Participation in the initiative.

5.3.2 Shared Documents

Also located on this page are, at all times, the most up-to-date versions of the following documents (downloadable as PDF);

- ✓ CO₂ Reduction Plan;
- ✓ CO₂ Management Plan;
- ✓ Communication memos;
- ✓ Projectplan.

5.4 Website SKAO

On the website of the SKAO the most up-to-date version of the following document can be found always:

- ✓ Sector and chain initiatives

Appendix A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie
<p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>
<p>Groencollectief Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door effectieve samenwerking op het gebied van marktwerking, kennisdeling, CO₂ reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst!</p>
<p>Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>
<p>Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>

Appendix B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Nowy Styl. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld, deze zal ook ter inspiratie gelden voor de reductiemaatregelen.

B.1 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 19% in de totale CO₂ footprint van Nowy Styl. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de productie in Polen

B.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

B.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.

De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.

- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten a.d.h.v. normverbruik per auto, of aan verbruik van chauffeur zelf)
 - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je werk' dag (met 's middags een bedrijfsbbq of -borrel)
 - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

De verwachte CO₂-reductie op brandstof: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn behaald worden.

- ✓ Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Togethr of Slimmercarpoolen.nl
- ✓ Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn.
- ✓ Invoeren van een mobilitairegeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.

- ✓ Het Low Car Diet van Stichting Urgenda
Het Low Car Diet is de ideale speeddate met verschillende vormen van vervoer. Elk jaar vindt deze wedstrijd plaats vanaf de Dag van de Duurzaamheid. De deelnemers maken 30 dagen lang gebruik van de mobiliteitskaart waarbij ze van (deel-) fietsen, high speed e-bikes, werk- en vergaderlocaties, openbaar vervoer en elektrische-/deel-auto's gebruik zullen maken. Bedrijven gaan met elkaar de strijd aan om zoveel mogelijke duurzame kilometers te maken en ervaren dat de dagelijkse reis goedkoper, schoner en gezonder kan.

B.1.3 Verminderen van reiskilometers

- ✓ Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- ✓ Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont
- ✓ Materieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- ✓ Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats d.m.v. bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma)

B.1.4 Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto). De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- ✓ Rijden op groengas
- ✓ Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- ✓ Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc)
- ✓ Banden: oppompen met stikstof of CO₂
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen)
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- ✓ Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren

B.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik en elektraverbruik op de CO₂ footprint is zeer klein (~1%). In de onderstaande alinea's wordt beschreven welke maatregelen er kunnen worden genomen om in kantoren, magazijnen en serverruimten de CO₂ uitstoot te verminderen.

B.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

B.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.

- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- ✓ Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren.

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel.

- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.

- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.

- ✓ Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes

B.2.3 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.

Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik.

- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting. Er is ook LED-verlichting verkrijgbaar die past op TL-armatuur.
- ✓ Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst

Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting kan 5-50% bespaard worden (in een gemiddeld kantoor is verlichting 60% van totale elektraverbruik)

- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.

Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%

- ✓ Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- ✓ Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

Verwachte reductie op elektraverbruik niet bekend.